



Lokale-Wedstrijdbepalingen

Voor

“JWZ Combi Noord”

voor

**Optimist-, Splash-, Lasers-
RS-Feva en Flits klasse**

gehouden op

11-05-2025

op het Schildmeer

ZEILVERENIGING

Schildmeer

S I N D S 1 9 4 2



Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl





Locale-Wedstrijdbepalingen “JWZ – Combi Noord” voor Optimist-, Splash-, Lasers- RS-Feva en Flits klasse gehouden op 11-05-2025 op het Schildmeer.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028 (RvW).
- 1.2** [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocollen of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór aanvang van de wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 19.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst aan het raam van wedstrijdkantoor. (Tussen clubgebouw en de botenloods)
- 3.2** Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het Clubgebouw van Zeilvereniging Schildmeer, Roegeweg 3a, Steendam en is op wedstrijddagen geopend vanaf minimaal 1 uur voor de aanvang van de eerste start tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot.

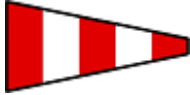
4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en/of geplaatste advertentie uitingen van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast naast de botenloods (tussen clubgebouw en botenloods).
- 5.2** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.



Seinvlag "OW"(Onderscheidingswimpel)

- 5.3** [DP] Vlag D en één geluidsein betekent: 'Boten worden verzocht de haven of de wal niet verlaten voordat deze vlag is gestreken'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 60 minuten nadat vlag D is gestreken worden gegeven'.



Seinvlag "D"

- 5.4** Wanneer vlag Y (regel 40 RvW) op de wal of op het startschip gehesen word, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen verplicht.



Seinvlag "Y"

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 DATUM	RACE	TIJD WAARSCHUWINGSSEIN
11-05-2025	Race 01	09:55 uur
11-05-2025	Race 02 en volgende races	z.s.m. gevolgd door opvolgende wedstrijden.

- 6.2** Op elke wedstrijddag worden er afhankelijk van de omstandigheden maximaal 8 wedstrijden gevaren.
- 6.3** De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd op zondag 11-05-2025 is 09:55. Op zondag zal geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 16.00 uur.
- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag op het startschip met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

7* KLASSENVLAGGEN/BORDEN

- 7.1** De te starten klasse zal worden aangeduid met klasse-borden. Dit zijn **witte borden met een zwarte letter** welke zichtbaar is aan bakboord(BB)-zijde van het startschip.

Er wordt zoveel mogelijk getracht een alfabetische startvolgorde aan te houden.
Seinen zoals aangegeven op het startschip zijn leidend.

Klasse Letter	Klasse
A	Ilca
B	Splash
C	Optimist Junior en Benjamin
D	

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Het wedstrijdgebied is beschreven in WB Addendum B en toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

- 9.1*** De tekeningen in WB Addendum C1 en C2 tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2** De te varen baan wordt aangegeven op het startschip door middel van een **wit bord met zwarte Romeinse Cijfers**.
-  (voorbeeld) Baanbord
- 9.3** Het eerste rak van de baan zal na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

- 10.1*** Merktekens voor de doorlopende zijn **opblaasbare Oranje Boeien met een witte band rondom**, voorzien van een boeinummer.
- Voor de Optimisten kan de baan ingekort worden door middel van gele ongenummerde boeien.
- 10.2*** De start - en finishmerktekens zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**
- 10.3** De merktekens moeten gerond worden in de volgorde: Zie addendum C. (banen)

11 HINDERNISSEN

- 11.1** De volgende object(en) zijn aangewezen als hindernis(sen): Alle Comitéboten te herkennen aan een witte vlag met de letter RC, startschip/finish schip

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:

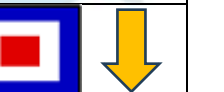
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein (zie 7.1) en seinvlag "W".



Seinflag "W"

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan de BB zijde van het startschip

12.3 De startprocedure is als volgt:

Tijd tot de start	5 minuten	4 minuten	1 minuut	Start
Vlag				

Tijdens het palaver zal ook de baan en de merktekens nogmaals worden toegelicht

12.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.6 In afwijking van regel RvW 29.2 en Wedstrijdseinen RvW kan het wedstrijdcomité bij een Algemene Terugroep besluiten dat het neerhalen van seinvlag "W" tevens het visuele waarschuwingssein is van de hernieuwde startprocedure. De "EV-wimpel" wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald.



Seinflag "W"



1^e Vervang Wimpel (EV-Wimpel)

12.7 Een boot die op reglementaire wijze is gestart mag tijdens het wedstrijdzeilen niet meer door de startlijn varen, met uitzondering van een boot die, na het tonen van seinvlag "X" ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart.



Seinflag "X"

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.



14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen twee **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen** aan SB zijde van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.
- 14.2 Het is toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag **niet** getoond wordt. Het is niet toegestaan door de finishlijn te varen als de blauwe finish vlag getoond wordt anders dan voor het finishen van de wedstrijd.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.2 RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Finishtijdslimiet is 20.
- 16.2 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.3 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse, in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.1.1 Boten die voornemens zijn een protest in te dienen, moeten (verplichting) dit, omwille van de tijd benodigd voor het oproepen van het protestcomité, reeds te melden bij het finishschip na het finishen in de betreffende race.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden De locatie en tijd worden gepubliceerd op het mededelingenbord.



18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Inschrijven en uit-checken: Boten die de intentie hebben om aan een wedstrijd deel te nemen dienen dit vooraf (op de wal) kenbaar te maken bij het wedstrijdcomité. (inschrijving) en aan het einde kenbaar te maken (uit-checken)

Boten die tussentijds de wedstrijd en/of het water verlaten dienen dit op het water kenbaar te maken bij het wedstrijdcomité

- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. direct nadat hij terug aan de kant is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is bij het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.
Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

n.v.t.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een witte vlag met zwarte letters "RC".

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.

- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



- 23.3** Na toestemming van de wedstrijdleiding is het de betreffende begeleider toegestaan om zeilers in de Optimist C, tijdens het wedstrijdzeilen assistentie te verlenen, zodat deze zeilers gestimuleerd worden en plezier in de wedstrijdzeilsport krijgen en behouden. De betreffende begeleider(s) dienen dit op de gehele startgroep toe te passen. Deze hulp dient in overeenstemming met het algemeen sportiviteitsbeginsel uitgevoerd te worden. Dit wijzigt RvW 41.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Wim Wind
De voorzitter van het protestcomité is : Jeroen Hazekamp

26 Prijzen

- 26.1** In iedere klasse worden per weekend evenement prijzen uitgereikt volgens onderstaande tabel. Het aantal prijzen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal aanmeldingen voor het evenement. In de optimist klasse zijn er prijzen voor de Optimist Junior, Optimist Benjamin en Optimist Groen.

Alle klassen

Deelnemers	Aantal Prijzen
1-3	1 prijs
4-6	2 prijzen
7-9	3 prijzen
10-13	4 prijzen
14 of meer	5 prijzen

27 Naam-, Beeld-, Portret- en Opnamerecht

- 27.1** Door aan deze wedstrijden deel te nemen verlenen de deelnemers de organisatie van dit evenement het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar het eigen goeddunken van de organisatie elke fotografische, audio en video opnames van de deelnemers voor, tijdens en na het evenement te maken, te gebruiken en te tonen.
- 27.2** Zeilvereniging Schildmeer hanteert een privacy reglement (zie hiervoor www.zeilverenigingschildmeer.nl). Eventuele bezwaren kunnen kenbaar gemaakt worden via privacy@zeilverenigingschildmeer.nl.

28 Bijlagen / Addenda

Addendum A: Kaart van de locatie van het evenement
Addendum B: Plaats van het wedstrijdgebied
Addendum C: Banen

Alle rechten, wijzigingen en aanpassingen met betrekking tot wedstrijd zaken en deze lokale wedstrijd bepalingen zijn voorbehouden aan Zeilvereniging Schildmeer. Eventuele wijzigingen worden voorafgaande aan de wedstrijden gepubliceerd (zie paragraaf 2 en 3 van deze Aankondiging/Wedstrijdbepalingen)



Addendum A

ZEILVERENIGING

Schildmeer

SINDS 1942



Het Schildmeer is een meer gelegen in de streek Duurswold in de Nederlandse provincie Groningen tussen Schildwolde en Overschild.

Het meer heeft een gemiddelde diepte van 1,5 meter en heeft een oppervlakte van 284 hectare.

Het grootste deel van de oevers van het meer is natuurgebied. Bij Steendam liggen voorziening voor recreatie zoals jachthaven "Boei 12" en bijbehorende bedrijvigheid, een zandstrand, horeca, campings en een bungalowpark.





De kraan ten behoeve van het takelen is beschikbaar op de plaats van de trailerhelling.
Een bevoegd persoon zal aanwezig zijn om u te helpen bij het takelen

Zeilvereniging Schildmeer,
Roegeweg 3A,
9629 PA Steendam.

www.zeilverenigingschildmeer.nl
wedstrijden@zeilverenigingschildmeer.nl
53°16'05"N / 6°50'12"E

Addendum B - Het Wedstrijdgebied

- B1** Het te bezeilen meer
De wedstrijden zullen worden gezeild op het Schildmeer.
- B2** Oevers van het meer
Let op! De oevers rond het meer zijn op diverse locaties verstevigd met stenen.
- B3** Wedstrijdgebied
Het wedstrijdgebied kan, omdat het geen groot meer is, het gehele schildmeer betreffen:
De baan kan afhankelijk van de windkracht en windrichting over het gehele schildmeer uitgelegd worden

HET SCHILDMEER EN OMGEVING



ADDENDUM C - Banen en merktekens voor Zeilers

Olympische (trapezium) Outer-loop Baan, baan 1, 2 en 3.

E9 Trapezium / Outer-loop Baan

De wedstrijden 1 t/m 3 worden gevaren op een zogenoemde Trapezium Inner- / Outer-loop baan.

E10 De algemene banenkaart is hierna schematisch weergegeven.

De volgorde voor het rondenvan de merktekens (alle merktekens te rondenvan over bakboord) is:

Inner-loop voor de optimist klasse

Baan 1 : START ➡ 1 ➡ 2 ➡ 1 ➡ 3 ➡ 4 ➡ 5 ➡ FINIS

Outer-loop voor overige klassen

Baan 2 : START ➡ 1 ➡ 3 ➡ 4 ➡ 3 ➡ 4 ➡ 5 ➡ FINIS

Merktekens

E11 Merktekens Baan

De merktekens 1 t/m 4 van de baan zijn **Oranje cilindervormige boeien** met een witte band met zwarte cijfers.

Het merkteken 5 van de baan is een **Groene ongenummerde cilindervormige boei**

E12 Merktekens Start/Finish

De merktekens van de start- en finishlijn zijn **Gele, ongenummerde Boeien/Jonen**.

